Til Samferdselsdepartementet, Statens vegvesen og Molde kommune

Molde 23.11.26

Uttalelse – samlet avklaring av ferjeleie og trafikk gjennom Molde

Styret i Molde Næringsforum ber om en snarlig og samlet avklaring av hvordan trafikken til og fra ferja og videre gjennom Molde skal løses, og at arbeidet tar hensyn til Møreaksen.

Valgene nærmer seg. Statens vegvesen skal innen 30. november levere utredningen av om E39 Molde–Julbøen, den delen av Møreaksen som ligger nærmest Molde, kan bygges først. Den skal ses i sammenheng med ferjetilbudet på Molde–Vestnes og gir grunnlag for neste nasjonale transportplan. Samtidig skal ferjekaia i Molde tilpasses neste kontraktsperiode for sambandet.

Oppdraget fra Samferdselsdepartementet viser at de to sakene henger tett sammen. Det som velges for ferjeleiet nå, kan derfor påvirke hvilke løsninger som er mulige senere.

Molde–Vestnes er en hovedforbindelse for varetransport, pendlere og reisende. Trafikken fra ferja går i dag gjennom sentrum og videre østover mot Årø og Hjelset, der den møter lokaltrafikk, gående og syklende. Etter at sykehuset flyttet til Hjelset, har trafikkstrømmene endret seg, og fremkommeligheten er tidvis krevende. For bedriftene handler det om forutsigbar transport og tilgang på arbeidskraft.

Ferjekai, oppstillingsplasser og tilførselsveier legger også beslag på noen av de mest sentrale arealene i byen. Hvordan de disponeres, avgjør hvilke muligheter Molde sentrum får til å utvikle seg i mange år fremover.

Vi har forståelse for at valget er krevende og henger sammen med finansiering og ferjetilbudet. Nettopp derfor må forbedringer av dagens løsning og alternative plasseringer vurderes på samme grunnlag – før det gjøres investeringer som i praksis avgjør valget.

Styret ber om:

- at arbeidet tar hensyn til Møreaksen og ser på hvordan valg av ferjeleie passer med en trinnvis utbygging, slik at tilpasningene av ferjekaia for neste kontraktsperiode ikke låser valget
- en tidsplan for når den langsiktige løsningen kan være avklart
- kortsiktige tiltak for bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet i mellomtiden, og at næringslivet involveres i arbeidet

Det som bestemmes ved ferjekaia, bestemmer også hvordan Molde sentrum kan utvikle seg. Derfor må valget ses i sammenheng med Møreaksen – og det må tas snart.

Med vennlig hilsen
Molde Næringsforum

Kolbjørn Heggdal
styreleder

Britt Flo
daglig leder

Kopi: Møre og Romsdal fylkeskommune og stortingsrepresentantene fra Møre og Romsdal